

Référence Produit :

ID Flore - SP
 Substrat pour végétalisation extensive

Présentation et Intérêts techniques

Composé d'un mélange équilibré de pierre de lave, de pierre ponce, et de matériaux organiques, le substrat ID Flore - SP est particulièrement adapté pour la végétalisation des toitures terrasses. Il contient **davantage de matière organique** que le substrat ID Flore - E.

Combinant un réel pouvoir de rétention d'eau, et une bonne capacité de drainage, il constitue un support poreux et homogène propice à l'enracinement et au bon développement des plantations. Il permet ainsi l'implantation de nombreux types de végétation (vivaces, sedums, ...).

Grâce à ses caractéristiques, le substrat ID Flore - SP apporte une réponse pertinente pour l'aménagement des toitures végétalisées lorsque celles-ci sont implantées en régions à faible pluviométrie limitée (régions méridionales en particulier). Il est également recommandé pour certaines plantations spécifiques (bulbes...).

ID Flore - SP est disponible dans une large gamme de conditionnements pour s'adapter aux volumes à prévoir.

Conditions d'emploi

ID Flore - SP s'emploie en végétalisation de toitures sur une épaisseur variable selon les implantations et les types de végétation retenus.

Propriétés physiques - Caractéristiques techniques

Analyse physico-chimique / Substrat livré en camions silos.

Granulométrie	0 - 12 mm
Rapport poids - volume	
Poids à sec	1090 kg/ m ³
Poids à saturation	1450 kg/ m ³ (soit 14,5 kg/ m ² par cm de substrat)
Capacité de rétention d'eau	46 % Vol
pH	6,8
Teneur en carbone	8 g/ l.
Teneur en sel	0,5 g/ l.
Matières organiques	6,5 % Masse
Compactage <i>à prendre en compte au déchargement</i>	10 à 15 %

Conditionnements

Conditionnement	Volumes
Sacs	50 Litres (30 sacs par palette)
Big Bags	1,5 m ³
Vrac (camion silo)	A partir de 20 m ³

Les camions silos sont munis d'un compresseur et de 80 mètres de tuyaux qui permettent de «**souffler**» le **substrat directement sur la toiture**. Cette technique permet une mise en œuvre facile et extrêmement rapide et ne nécessite aucun engin de levage (le camion doit cependant pouvoir stationner sur une **surface plane**).